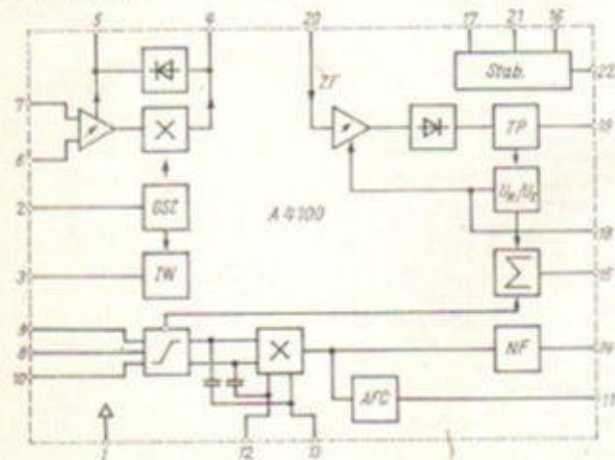


## A 4100 D

Integrierte AM/FM-Kombischaltung vorwiegend für den Einsatz in Koffergeräten geeignet. Sie besitzt für AM- und FM-Betrieb getrennte Signalwege und somit getrennte HF-Eingänge und getrennte NF-Ausgänge. Für jede Betriebsart ist ein getrennter Betriebsspannungsanschluß vorgesehen, die Feldstärkeindikatorausgänge für AM und FM arbeiten auf einem Schaltkreisanschluß. Weiterhin zeichnet sich der A 4100 D durch ein besonders günstiges Signal-Rauschverhältnis des AM- und FM-Teils und durch eine geringe Außenbeschaltung aus.

### Bauform 10

#### Blockschaltung



## Grenzwerte

		min.	typ.	max.
Betriebsspannung AM-Teil	$U_{CC}$	-	-	16,5 V
Betriebsspannung FM-Teil	$U_{CC}$	-	-	16,5 V
Kenndaten (bei $U_{CC} = 10$ V $\vartheta_a = 25$ °C)				
<b>AM-Teil</b>				
- Stromaufnahme $U_1 = 0$ ; $R = 50$ $\Omega$	$I_{CC}$	-	14	20 mA
- NF-Ausgangsspannung $U_1 = 20$ $\mu$ V; $m = 30$ % $U_1 = 10$ mV; $m = 30$ %	$U_{NF}$	30	55	- mV 130 mV
- Klirrfaktor $m = 60$ %; $U_1 = 10$ mV	$k_n$	-	2,5	4,5 %
- Signal-Rauschabstand $m = 30$ %; $U_1 = 20$ $\mu$ V	$\frac{S}{N}$ $\frac{S}{N}$	20	25,5	- dB
<b>FM-Teil</b>				
- Stromaufnahme $U_1 = 0$ ; $R = 50$ $\Omega$	$I_{CC}$	-	8,5	14 mA
- NF-Ausgangsspannung $U_1 = 10$ mV; $\Delta f = 75$ kHz	$U_{NF}$	300	470	- mA
- AM-Unterdrückung $m = 30$ %; $U_1 = 10$ mV	$\alpha_{AM}$	55	63	- dB
- Klirrfaktor $U_1 = 10$ mV; $\Delta f = 75$ kHz	$k_n$	-	0,8	2 %
<b>Betriebsbedingungen</b>				
Betriebsspannung AM- und FM-Teil	$U_{CC}$	4,5	-	15 V
Oszillatorfrequenz	$f_{OSZ}$	0,5	-	30 MHz
Eingangsfrequenz AM-ZF-Teil	$f_{ZF AM}$	0,2	-	0,7 MHz
Eingangsfrequenz FM-ZF-Teil	$f_{ZF FM}$	0	-	15 MHz
Betriebstemperaturbereich	$\vartheta_a$	-10		+70 °C